

# Fahrrad-Codierung

## ADFC Paderborn

Autor: Dietmar Hiller ([bici@permondes.de](mailto:bici@permondes.de))

Stand: 1. September 2026

## Anleitung Codierung

### Fahrradeigentümer

- füllt das Formular auf <https://fa-technik-adfc.de/ein> aus
- dann „suchen“
- prüfen, „Codierauftrag drucken“
- ausdrucken
- ergänzen mit Fahrrad-Daten (Hersteller, Modell, eindeutige Kennzeichen, Rahmennummer)
- Datum Unterschrift
- mit Personalausweis, Kaufvertrag des Rades zum Codieren mitbringen

Firefox <https://fa-technik-adfc.de/ein?format=auftrag:strasse=Bah...>

**Codierauftrag**

 Zum schnellen Identifizieren meines Fahrrades beauftrage ich den Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC) den Rahmen mit meinem persönlichen Code zu versehen.

Bei der Codierung bitte mitbringen: Personalausweis und Kaufbeleg

Achtung: Carbonrahmen dürfen weder graviert noch geprägt werden! Sprechen Sie uns darauf an.

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Vorname               | Nachname |
| Test                  | Person   |
| Straße und Hausnummer |          |
| Bahnhofstraße 1       |          |
| PLZ und Ort           | E-Mail   |
| Paderborn             |          |

|                                                       |                                    |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Fahrrad-Daten                                         | Rahmen-Nummer                      |
| Hersteller und Modell                                 |                                    |
| Hersteller, Modell<br>Damenrad, Farbe, Besonderheiten | 123456789, unterhalb vom Tretlager |

Ich erkläre hiermit, dass ich rechtmäßige/r Eigentümer/in des oben bezeichneten und hier vorgeführten Fahrrades bin.

Mit einer Abfrage der hier aufgeführten Fahrrad-Daten bei der Polizei und der Archivierung dieses Formulars durch den ADFC bin ich einverstanden. Einer weitergehenden Nutzung meiner persönlichen Daten durch Dritte stimme ich nicht zu.

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| Code | <b>PB 32 06400 001 TP 26</b>                  |
| EIN  | Kennzeichen/AGS/Straße/Hausnr./Initialen/Jahr |



PB3206400001TP26

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Ausweis<br>geprüft | [ ] |
| ADFC-Mitglied      | [ ] |
| Gebühr<br>bezahlt  | €   |

1 von 1 31.08.26, 18:06

### Administratives vorweg

- Fahrrad auf Codierbarkeit prüfen:
  - Die Prägung eignet sich für alle Fahrradrahmen aus Metallen wie Stahl, Aluminium und Titanlegierungen.
  - Sie ist nicht geeignet für Carbon- und Bambusrahmen und dünnwandige (Cola-Dosen)-Räder.
- Kaufvertrag mit Rahmennummer prüfen.
  - Bei Leasingrädern ist die Erlaubnis der Leasingfirma notwendig. Es wird dann auch mit deren Daten codiert.
- Personalausweis zur Überprüfung von Namen und Adresse, mit Daten des Formulars prüfen.

## Codierung

- Codier-Position suchen und mit Kunden abstimmen
  - normalerweise Sattelrohr rechte Seite, von oben nach unten
  - Abstand zu Schweißnähten halten, denn das Material ist durch das Schweißen stärker belastet und unterliegt thermischen Veränderungen, die von außen nicht erkennbar sind.
  - Fläche mit Brennspritus reinigen, trocknen lassen
  - Codiergerät auf die Position anlegen und die Klebeposition mit Filzstift markieren.
  - Silberling aufkleben
- Codiergerät einschalten: roten Knopf ca. 2 Sekunden lang drücken
  - Das Gerät führt beim Einschalten einen leichten (ungefährlichen) Schlag aus und darf deshalb beim Einschalten nicht auf ein Werkstück aufgesetzt werden!
  - Eingabe Code in das Gerät
    - Mit Pfeiltasten Cursor vor den Text stellen
    - Überschreibmodus aktivieren: Taste „INS“, es wird dann „Über.“ angezeigt
    - Barcode scannen
    - Text prüfen
- Codierung
  - Markierer aufsetzen
  - Als Rechtshänder das Gerät am Griff in der rechten Hand halten. Die linke Hand umfasst das Rahmenrohr und der linke Daumen liegt auf der Rückseite der Grundplatte des Gerätes um es in der Stellung zu fixieren. Der Kunde hält dagegen.
  - Trigger drücken, Markierer fährt auf Startposition oben links des Textes (Vorpositionierung direkt), prüfen
  - Trigger ein zweites Mal drücken, Markierung beginnt links und ist vertikal innerhalb der Wölbung der Halterung des Geräts. Warten bis Markierung abgeschlossen.
  - Code prüfen
  - Code mit Auslegestift ausfüllen
  - Codierung noch einmal trocken reinigen, überschüssiges Wachs abreiben
  - Schutzfolie aufkleben

## Nachbearbeitung

- Unterschrift des ADFC auf Formular

# Nächste Schritte für 1. öffentliche Codierungen

- Geräte
  - Leihgerät von der Fahrradinitiative der Caritas MiCado – Fachdienst für Integration und Migration
  - → Übergabe des Codiergeräts von Micado an den ADFC
- Material:
  - → Silberlinge: 50 Stück erhalten, einige verbraucht für Tests; neue von Alfred Linder oder im 1000er Pack
- Training
  - auf alten Fahrradrahmen
  - Training der Aktiven
    - Dauer: ca. 15 Minuten pro Teilnehmer
    - Vorschlag der „Abschlussprüfung“: Jeder codiert sein eigenes Fahrrad.
- noch zu erledigen:
  - → Definition der Kosten (Bi: 15 €, Mitglieder 10 €)

## Technische Details

### Code:

- Textlänge: 16 Zeichen (17 Zeichen für HSK, kann bis zu 18 Zeichen lang werden), auf 6 cm
- Texthöhe: 8 mm

### Einstellungen:

zum Ändern:

- Taste [Schlüssel] oben rechts
- Passwort: "2222": Passwort für "Einrichter" (Änderungen werden dauerhaft gespeichert)
- F3 (Parametermenü)
  - Art: Axial (Die Markierung erfolgt vertikal mittig, links beginnend)
  - X-Position: 0 mm
  - Abstand: egal, da nur für mehrzeilige Texte
  - Schrifthöhe: 4 mm (Baden-Baden)
  - Breitenfaktor: 60 % (Baden-Baden)

- Neigung: 0 %
- Stärke (1-30): 8; Baden-Baden: alu: 6, aluminium: 4, stahl: 8
- Font: #5x7\_Fly.cft (Baden-Baden)
- Abstand: 140 % (Baden-Baden)
- Rückwärtsmarkierung: AUS
- F4 (Platzhalter einfügen)
  - Vorpositionierung direkt: (Damit fährt die Nadel beim ersten Druck auf den Abzug auf ihre Startposition. Praktisch für die Kontrolle der Ausrichtung des Gerätes. Ein zweiter Druck auf den Abzug löst dann die Prägung aus. Der Abzug kann dabei losgelassen werden.)

## Nadel

- direkt bei markator.de; Kostenpunkt 70 € netto (ca. 100 € mit MwSt, Versand),
- hält 1 Mio. Schläge

## Auslegestift

- von Alfred Linder ([alfred.linder@gmx.net](mailto:alfred.linder@gmx.net)), 4,50 € das Stück

## Links

- <https://codierung.adfc.de>